

<b>CITROËN</b> SERVICES A LA CLIENTELE Département Technique Après-Vente	<b>INFORMATION REPARATION</b>			N° 81-102 TT
DIFFUSION : <b>TOUS PAYS</b>	<b>CONCERNE :</b> Les moteurs 2,5 litres <b>DIESEL</b>			Le 18 Décembre 1981
APPLICATION : <b>TOUS PAYS</b>	<b>ATELIER</b>	<b>MAGASIN</b>	<del><b>STATION SERVICE</b></del>	<b>CX - C 25 et C 35 DIESEL</b>

Depuis les N° moteurs suivants :

- CX : ..... 185 102 3070
- CX Pièces de Rechange : ..... 185 100 9404
- C 35 : ..... 192 1018 136
- C 25 : ..... 1 GJ 0200 2688

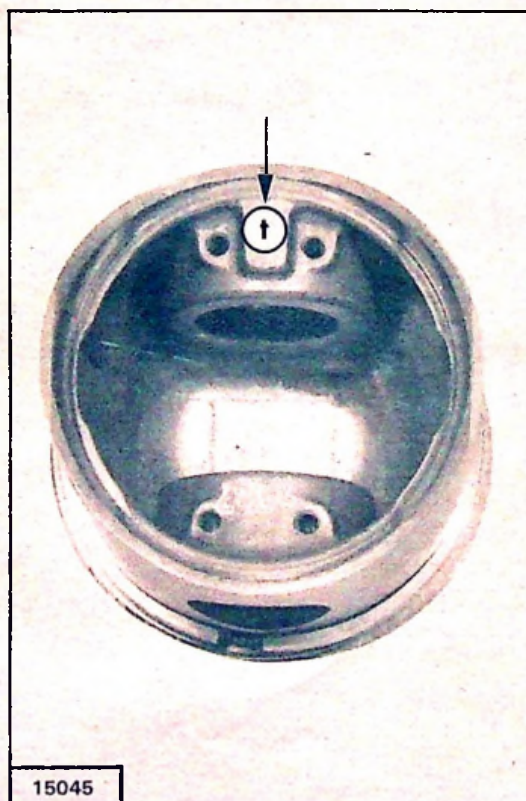
Les carters sont usinés à une seule cote d'alésage [ qui correspond à la classe A2 ].

La précision d'usinage permet de supprimer l'appariage carter/pistons :

- $\phi$  Alésage cylindres : 93,015 [ tolérance  $\pm 0,0075$  ],
- $\phi$  Usinage pistons : 92,911 [ tolérance  $\pm 0,009$  ].
- Jeu de fonctionnement résultant : 0,087 à 0,012 mm.

Repérage : Carter-cylindres : A2,

Pistons : Fournisseurs P. de C. ou AEF repère « t ».



### REPARATION.

Les possibilités de réalésage à : 93,25 mm  
 93,50 mm,  
 93,75 mm,

sont inchangées.

Les jeux de fonctionnement à respecter sont ( à titre indicatif ) :

- Pistons de P. de C. ( profil de jupe V 17 ) ..... 0,088 à 0,113 mm
- Pistons A.E.F. .... 0,10 à 0,12 mm