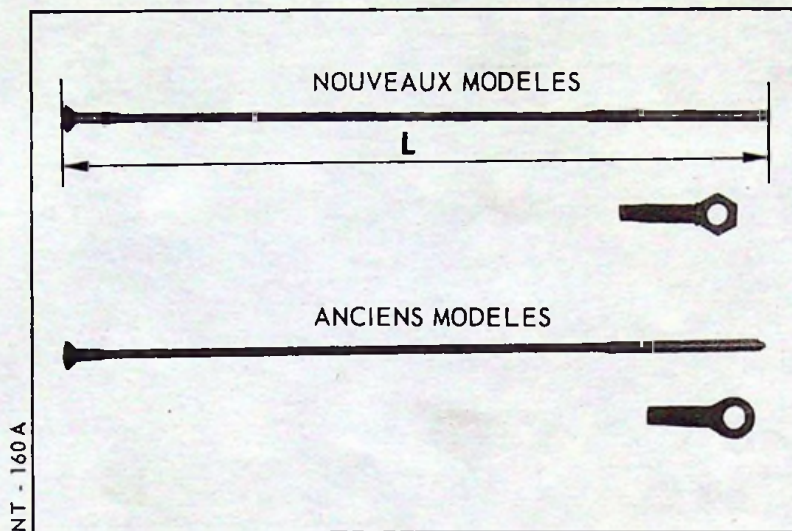


AUTOMOBILES
CITROËN

SERVICES A LA CLIENTELE
DEPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE

Depuis Septembre 1972, ces véhicules sont équipés progressivement de nouveaux tirants de suspension, ainsi que de nouveaux embouts de tirant.



PIECES DE RECHANGE

DESIGNATION	AMI 8 BERLINE	AMI 8 BREAK AMI 8 SERVICE	2 CV 4 2 CV 6 DYANE DYANE 6	MEHARI	AK série AK	AZU
Tirant AV _s	L = 575 mm 5 425 832 K	L = 611 mm 5 424 140 U	L = 593 mm 5 424 141 E	L = 578 mm 5 425 832 K	L = 611 mm 5 424 140 U	L = 593 mm 5 421 141 E
Tirant AR _s	L = 611 mm 5 424 140 U	L = 632 mm 5 424 139 H	L = 632 mm 5 424 139 H	L = 632 mm 5 424 139 H	L = 593 mm 5 424 141 E	L = 611 mm 5 424 140 U
Pot complet	5 426 341 T	5 426 342 D	5 426 337 Z	5 426 339 W	5 426 344 A	5 426 390 A
Embout	←————— 5 424 148 F —————→					

REPARATION

Il est possible de remplacer un ancien tirant par un nouveau tirant à condition d'utiliser impérativement le nouvel embout.



NOTE
TECHNIQUE

N° 161 A

le 11 Octobre 1972

Confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

VEHICULES A

AMI 8 Berline (AM série JA)
AMI 8 Break (AM série JB)
AMI 8 Service (AM série JC)

2 CV 4 (AZ série A2)
2 CV 6 (AZ série KA)

DYANE (AYA 2 série A)
DYANE 6 (AY série CB)

Fourgonnette 400 (AK série AK)
Camionnette 250 (AZU)
Mehari (AY série CA)

SUSPENSION

Tirant de suspension

Embout de tirant

SOCIETE ANONYME AUTOMOBILES CITROEN

CAPITAL 600.000.000 F - SIEGE SOCIAL 117 à 167, QUAI ANDRE CITROEN - 75747 PARIS CEDEX 15 - R.C. SEINE 64 B 50 19
DTAV (ASSISTANCE TECHNIQUE) - 163, Avenue Georges Clémenceau - 92 000 NANTERRE - Tél. 204-40-00 - Postes 577 et 578