

AUTOMOBILES
CITROËN

SERVICES A LA CLIENTELE
DEPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE

Depuis Mars 1973, les véhicules A 112 Tous Types ont été progressivement équipés d'un alternateur 33 ampères de marque MARELLI ou BOSCH.

Le montage de cet alternateur, entraîne la modification des pièces suivantes :

- Faisceau électrique avant
- Courroie d'entraînement de l'alternateur
- Tôle de protection avant du ou des avertisseurs
- Support des avertisseurs (modèles E et Abarth).

Principales pièces nouvelles

| DESIGNATION | REFERENCE |
|---------------------------|--------------|
| Alternateur BOSCH | ZA 4 242 498 |
| Alternateur MARELLI | ZA 4 274 762 |
| Régulateur BOSCH | ZA 4 224 467 |
| Courroie | ZA 4 156 951 |

Caractéristiques générales de l'alternateur :

- Type BOSCH 0 120 300 550
ou MARELLI A 108
- Tension nominale 12 V
- Régime de début de charge sous 12 V (25°C) ... 1100 ± 50 tr/mn
- Courant débité sous 14V sur batterie, à
7000 tr/mn et à régime thermique 33 A
- Courant maximal 40 A environ
- Régime maximal continu 14000 tr/mn
- Résistance enroulement inducteur à 20° C
entre les deux bagues du collecteur 4 à 4,4 Ω
- Rotation vue du côté entraînement à droite
- Rapport de transmission $\frac{\text{moteur}}{\text{alternateur}}$ 1 : 1,8



**NOTE
TECHNIQUE**

N° 26 AB

Le 2 Mai 1973

Confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

PAYS INTERESSES :

FRANCE

VEHICULES

A 112 - A 112E
(A 112 A)

A 112 Abarth
(A 112 A1)

ELECTRICITE

Montage d'un alternateur

T.S.V.P.

SOCIETE ANONYME AUTOMOBILES CITROEN

CAPITAL 600.000.000 F - SIEGE SOCIAL 117 à 167, QUAI ANDRE CITROEN - 75747 PARIS CEDEX 15 - R.C. SEINE 64 B 50 19
DTAV (ASSISTANCE TECHNIQUE) - 163, Avenue Georges Clémenceau - 92 000 NANTERRE - Tél. 204-40-00 - Postes 577 et 578

Caractéristiques des diodes redresseuses :

| | de puissance | d'excitation |
|---|--------------|--------------|
| Nombre | 6 | 3 |
| Courant direct permanent | 15 A | 1 A |
| Tension inverse | 150 V | 150 V |
| Courant inverse avec 15 V à 130°C | 2 mA | 2 mA |

Caractéristiques du régulateur de tension :

| | |
|---|--|
| Type | BOSCH 0 190 601 010 |
| Régime de l'alternateur pour contrôle et étalonnage | 4000 à 5000 tr/mn |
| Capacité de la batterie | 45 Ah environ |
| Courant d'excitation pour contrôle deuxième étage | 0,8 à 1 A |
| Tension de régulation deuxième étage | 14,2 ± 0,4 V |
| Courant d'excitation pour contrôle premier étage | 2 à 2,2 A |
| Tension de régulation premier étage | inférieure de 0,2 à 0,7 V par rapport à celle relevée pour le contrôle du deuxième étage |

Résistance interne entre la borne « + » et la masse, à 25° ± 10° C 85 ± 4,5 Ω

LEGENDE DU PLAN DE CABLAGE DU MODELE A 112

- | | |
|---|---|
| 1. Feux avant de direction | 30. Commutateur à clé de contact et démarrage |
| 2. Feux avant de position | 31. Interrupteur d'éclairage extérieur et du tableau de bord |
| 3. Phares route et code | 33. Témoin bleu de phares route |
| 4. Thermo-contact du moteur (10) | 34. Témoin rouge de pression d'huile |
| 5. Démarreur | 35. Témoin rouge de charge |
| 6. Alternateur | 36. Témoin rouge de minimum d'essence |
| 7. Avertisseur sonore | 37. Indicateur de niveau d'essence |
| 8. Bougies d'allumage | 38. Moteur de ventilateur électrique, à deux vitesses, de climatisation |
| 9. Feux de direction latéraux | 39. Interrupteur à trois positions, de ventilateur électrique. |
| 10. Moteur de ventilateur électrique de radiateur | 40. Contacteurs sur portières, de plafonniers |
| 11. Distributeur d'allumage | 41. Commutateur à levier, à trois positions, de commande d'essuie-glace |
| 12. Groupe régulateur d'alternateur | 42. Combinateur à levier, d'éclairage phares et d'appels code |
| 15. Batterie | 43. Commutateurs des indicateurs de direction |
| 16. Relais de commande du moteur (10) | 44. Plafonniers avec interrupteur incorporé |
| 17. Mano-contact d'huile | 45. Bouton d'avertisseurs sonores |
| 18. Emetteur de thermomètre d'eau | 46. Commande d'indicateur de niveau d'essence |
| 19. Bobine d'allumage | 47. Feux arrière de direction |
| 20. Contacteur des feux de stop | 48. Feux arrière de position et stop |
| 21. Centrale clignotante de feux de direction | 49. Feux de plaque |
| 22. Contacteur intermittent d'essuie-glace | 50. Prise de compte-tours éventuel |
| 23. Moteur d'essuie-glace | |
| 24. Fusibles de l'installation électrique | |
| 25. Lampes du tableau de bord | |
| 26. Témoin vert de feux de position | |
| 27. Joints des connexions électriques | |
| 28. Témoin vert des feux de direction | |
| 29. Thermomètre d'eau | |

LEGENDE DES COULEURS

| | | | |
|----------------|------------|------------------------------|--------------------------------|
| A = Bleu | R = Rouge | AB = Bleu à rayures blanches | HN = Gris à rayures noires |
| B = Blanc | S = Rose | AG = Bleu à rayures jaunes | HR = Gris à rayures rouges |
| C = Orange | V = Vert | AN = Bleu à rayures noires | NZ = Noir à rayures violettes |
| G = Jaune | Z = Violet | BN = Blanc à rayures noires | SG = Rose à rayures jaunes |
| H = Gris | | BR = Blanc à rayures rouges | VB = Vert à rayures blanches |
| L = Bleu foncé | | GN = Jaune à rayures noires | VN = Vert à rayures noires |
| M = Marron | | GR = Jaune à rayures rouges | ZB = Violet à rayures blanches |
| N = Noir | | HG = Gris à rayures jaunes | |

PLAN DE CABLAGE DU MODELE A 112

