

METHODES REPARATIONS

REGULATEURS DE TENSION

I - ROLE DU REGULATEUR

- Régler le courant de charge en fonction des besoins de la batterie.
- Obtenir une recharge rapide de la batterie sans détériorer la dynamo.
- Protéger la batterie des charges excessives qui détruisent prématurément les plaques.

II - PRINCIPE DU REGULATEUR

Il comporte en réalité deux appareils :

A - Le conjoncteur-disjoncteur :

Il assure la fermeture du circuit dynamo-batterie lorsque la tension dynamo devient supérieure à la tension batterie, et ouvre ce même circuit dans le cas contraire, évitant ainsi la décharge de la batterie dans la dynamo.

B - Le régulateur proprement dit :

La tension aux bornes d'une batterie varie avec son état de charge :

- une batterie déchargée a une tension de 5,4 à 6 v
- une batterie chargée a une tension de 7,8 à 8 v.

Le régulateur utilisant cette propriété, réduit le courant de charge lorsque la batterie est chargée et l'augmente dans le cas contraire, en introduisant dans le circuit inducteur de la dynamo une résistance variable.

Il se compose essentiellement d'un relais électro-magnétique faisant vibrer une armature mobile qui assure différents contacts suivant les schémas de fonctionnement ci-dessous :