

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

METHODES REPARATIONS

**MOTEURS "IID"**

En attendant la parution de l'additif au Dictionnaire, nous vous donnons ci-dessous quelques renseignements pour la réparation du moteur "II D".

CULASSE

Serrage :

Serrer les vis de fixation côté collecteur à 5 mkg et les vis côté tiges de culbuteurs à 6 mkg.

Culbuteurs :

Se règlent à :

- 0,20 mm pour les soupapes d'admission
- 0,25 mm pour les soupapes d'échappement.

sur moteur chaud (voir Note Technique N° 622).

Le tube de graissage de la rampe est fixé par une vis orientable.

Soupapes :

Les soupapes d'admission se montent avec une bague caoutchouc d'étanchéité.

Les soupapes d'échappement sont équipées d'un dispositif leur permettant de tourner (voir Fig. 1). Sur ces soupapes, il ne faut pas monter de bague caoutchouc.

Les ressorts de soupapes sont identiques à ceux de l'ancien moteur.

Remarques :

Les différentes pièces de cette culasse ne sont pas interchangeables avec celles de l'ancien modèle.