

Société Anonyme  
**ANDRÉ CITROËN**

Capital : 17 milliards 80 millions de francs

117 à 167, Quai André Citroën

PARIS XVème

METHODES REPARATIONS

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

Paris, le 28 Décembre 1959

**NOTE TECHNIQUE**

à MM. les CONCESSIONNAIRES

N° 718

## DS - ID - BREAK

### ROTULES SUPÉRIEURES DE PIVOTS

Nous avons modifié l'articulation supérieure de pivot sur nos véhicules DS 19 et ID 19, ce nouveau montage a également été adopté sur le BREAK dès sa sortie.

La planche ci-contre vous donne une coupe de la nouvelle articulation ainsi que le N° des pièces modifiées.

Dans la nouvelle solution, le jeu de fonctionnement de rotule est déterminé par l'épaisseur des 2 rondelles de réglage entre levier d'accouplement et pivot.

Vous pouvez donc rattraper un jeu trop important, soit en remplaçant les rondelles existantes par 2 rondelles d'épaisseur plus faible, soit en réduisant l'épaisseur des 2 rondelles existantes.

Les pièces correspondantes seront vendues à notre Service Pièces Détachées sous les N° suivants :

- ensemble de rotule avec siège  
et bague de maintien DS 413-03
- levier d'accouplement DS 413-4
- joint caoutchouc d'appui de coupelle DS 413-85
- coupelle rilsan graphité DS 413-87

Vous pouvez vous procurer également des rondelles de réglage de différentes épaisseurs : DS 413-300 à DS 413-327.

(l'épaisseur de ces rondelles est de l'ordre de 1,8 à 2,2 mm)

**Réparation des rotules ancien modèle :** vous trouverez à notre Service des Pièces Détachées un ensemble de rotule **avec entretoise** portant le N° DS 413-03 a, à monter avec le nouveau levier DS 413-4.

**TRES IMPORTANT :** En aucun cas, vous ne devez monter un ensemble de rotule **sans entretoise** sur un pivot possédant à l'origine un ensemble de rotule **avec entretoise**, et inversement.